



Association Pour l'Ouverture des Gares Entre Reims et Rethel (A.P.O.G.E.R.R.)

Assemblée Générale
Le Châtelet sur Retourne
08 novembre 2019

L'assistance est composée d'environ 50 personnes. On remarque en particulier la présence de :

- Pascale **GAILLOT**, Vice - Présidente Région Grand – Est
- Jean – Michel **MAVEL**, Maire du Chatelet sur Retourne
- Marc **LAMENIE**, Sénateur des Ardennes
- Renaud **AVERLY**, Président de la Communauté de communes du Pays Rethémois (C.C.P.R.)
- Florent **MATRAS**, Responsable de lignes TER pour le département des Ardennes (SNCF)
- Yves **DETRAIgne**, Sénateur de la Marne
- François **GIORDANI**, représentant de la FNAUT

Le Président **MARTIN** avait enregistré les excuses des personnes dont les noms suivent :

- Béragère **POLETTI**, Députée des Ardennes
- Françoise **FERAT**, Sénateur de la MARNE
- M. René Paul **SAVARY**, Sénateur de la MARNE
- Yannick **KERHARO**, Maire de Bazancourt
- Noël **BOURGEOIS** Président du Conseil Départemental des Ardennes,
- Jean **ROTTNER**, Président de la Région Grand Est,
- M. et Mme **LECLERC**, adhérents de l'APOGERR
- M. et Mme **PINHEIRO**, adhérents de l'APOGERR

Le Président **MARTIN** accueille l'assemblée et souhaite la bienvenue aux participants à cette 21 ème Assemblée Générale de l'A.P.O.G.E.R.R.

1 - RAPPORT MORAL

Le Président **MARTIN** salue la mémoire de Georges **D'ACHON**, membre historique de l'A.P.O.G.E.R.R., membre de la FNAUT, Vice-Président de la FNAUT Grand Est à sa création en 2016 et disparu en début d'année 2019. L'A.P.O.G.E.R.R. lui est reconnaissante pour sa fidélité, son soutien à notre action et pour ses contributions marquées par sa très grande connaissance du transport ferroviaire et plus largement des transports publics.

Le Président **MARTIN** aborde les points suivants :

- Liste des assemblées générales
- Composition du Conseil d'administration
- Mandat d'administrateurs à renouveler : Patricia **MARTIN**, candidate, est réélue à l'unanimité.
- Liste des adhérents classés par communes
- Résultats de l'exercice et trésorerie. Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

2 – ACTIONS REALISEES EN 2018

Contexte (rappel) : absence de transports collectifs organisés dans le secteur de la vallée de la Retourne.

- ✓ **2^{ème} réunion du GTT à Rethel le 03.04.2018 (pour rappel)**

Rapport d'étape, analyse du dossier Le Chatelet sur Retourne : l'étude est inscrite dans le projet de refonte horaire de la ligne. Les contraintes d'exploitation sont à prendre en compte : implanter la halte hors de la zone de danger maximum et au plus près du centre village.

Estimation de l'investissement : élargissement du pont – rail et création de quais accessibles aux PMR = 5,3 M€ (+/- 30%), hors parking et voiries.

SYNTHESE : faisabilité à ce stade d'une halte ferroviaire démontrée, estimation à 5,3 M€, impact important sur l'exploitation et l'organisation de la desserte sur l'axe Reims – Charleville.

✓ **COREST 08 le 19 juin 2018 (pour rappel)**

Evolution de l'offre TER : contexte de baisse de la fréquentation TER sur l'axe Reims – Charleville Mézières. Seul le tronçon Reims – Bazancourt gagne en fréquentation sur les dernières années.

Mise en place du cadencement au 15 décembre 2019 sur l'offre TER Champagne – Ardenne. La halte de **BAZANCOURT** verra à partir de cette date s'arrêter 24 trains dans chaque sens quotidiennement (les horaires sont d'ores et déjà accessibles sur l'application SNCF sur smartphone ou tablette)

Jean – Michel **MAVEL** indique que le Conseil municipal du Chatelet sur Retourne a décidé l'acquisition d'un terrain d'une superficie de 3 000 m². Le cout de cette acquisition, ainsi que l'aménagement d'une voirie d'accès et le nettoyage du terrain représente 2 années d'investissement pour la commune du Chatelet.

3 - PLACE AU DEBAT

Pascale **GAILLOT** indique que le dossier de l'ouverture de la halte du Chatelet sur Retourne fait partie des sujets à l'horizon 2025 / 2030.

Une étude de capacité est en cours dont les résultats seront connus en décembre 2020.

Madame **GAILLOT** propose l'organisation d'une réunion « point d'étape » début 2020.

Elle propose aussi l'organisation d'un service d'attente en lien avec les travaux menés par la CC du Pays Rethélois.

Renaud **AVERLY** rappelle qu'il existe un projet de territoire dans lequel est inscrit le projet de réouverture d'une halte au Chatelet sur Retourne et que des crédits ont été votés pour ce projet qui est également inscrit dans les documents d'urbanisme. Une étude relative à la mobilité est aussi réalisée en partenariat avec la région Grand Est. Enfin, Renaud **AVERLY** souligne l'importance de ces rendez vous annuels (AG).

Jean – Michel **MAVEL** propose que des autocars relient Le Chatelet sur Retourne à la gare de Bazancourt en attendant la halte.

Marc **LAMENIE** se pose en militant du ferroviaire et rappelle son attachement à ce projet.

Yves **DETRAIGNE** souligne le réel intérêt qu'a eu l'ouverture de la halte de Bazancourt. Il estime qu'il n'existe pas d'intérêt à envisager l'ouverture d'une halte à Witry les Reims. Estimant que là où ça a été remis en route, ça fonctionne, il souligne qu'il n'y a aucune raison de ne pas continuer sur cette lancée.

A une question sur l'ouverture à la concurrence, Pascale **GAILLOT** estime que cette réflexion n'est pas prioritaire et que ce qui est vraiment important, c'est de fournir actuellement le meilleur service.

François **GIORDANI** présente la FNAUT, son fonctionnement, les actions que cette fédération mène en concertation avec la RGE et SNCF.

La séance est levée à 22h15.